



Parlamentul României Senat

Comisia pentru apărare, ordine publică
și siguranță națională
Nr. XXV/310 /2019

Comisia juridică, de numiri
disciplină, imunități și validări
Nr. XIX/219 /2019

RAPORT COMUN

asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L468/2019)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, prin adresa nr. **L468** din 4 septembrie 2019, **Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări** au fost sesizate în vederea întocmirii unui **raport comun** asupra **Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, ai cărei inițiatori sunt: Anastase Roberta Alma - deputat PNL; Ardelean Ben-Oni - deputat PNL; Bode Lucian Nicolae - deputat PNL; Bodea Marius - deputat PNL; Cherecheș Florica - deputat PNL; Cupșa Ioan - deputat PNL; Dobrovie Matei-Adrian - deputat Independent; Fădor Angelica - deputat PNL; Gheorghe Tinel - deputat PNL; Ghilea Găvrilă - deputat PNL; Giugea Nicolae - deputat PNL; Heiuș Lucian-Ovidiu - deputat PNL; Huțucă Bogdan-Iulian - deputat PNL; Ionescu George - deputat PNL; Ioniță Antoneta - deputat PNL; Mareș Mara - deputat PNL; Moldovan Sorin-Dan - deputat PNL; Nicoară Romeo-Florin - deputat PNL; Oros Nechita-Adrian - deputat PNL; Pirtea Marilen - Gabriel - deputat PNL; Popescu Virgil-Daniel - deputat PNL; Predoiu Marian-Cătălin - deputat PNL; Prișcă Răzvan Sorin - deputat PNL; Roman Florin-Claudiu - deputat PNL; Schelean Valeria-Diana - deputat PNL; Șișcu George -

deputat PNL; Stamatian Vasile-Florin - deputat PNL; Ștefan Ion - deputat PNL; Trăilă Cristina - deputat PNL; Turcan Raluca - deputat PNL; Varga Vasile - deputat PNL.

Senatul este prima Cameră sesizată.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în scopul reglementării circulației pe drumurile publice a trotinetelor electrice.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil, cu observații și propuneri.**

Consiliul Economic și Social a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz favorabil** cu observații.

Comisia pentru drepturile omului, egalitate de șanse, culte și minorități a transmis un **aviz negativ.**

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, la dezbaterile inițiativei legislative au participat, din partea inițiatorilor, domnul Sorin-Dan Moldovan - deputat PNL, precum și reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne.

În cadrul ședinței comune din data de 2 octombrie 2019, **membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și cei ai Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări au dezbătut propunerea legislativă și au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, să adopte un raport comun de admitere, cu amendamente admise**, care se regăsesc în anexa ce face parte integrantă din prezentul raport. Competența de dezbateră pentru amendamentele admise, în calitate de Camera decizională, aparține Camerei Deputaților.

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, prezentul raport comun de admitere, cu amendamente admise, împreună cu propunerea legislativă.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi supusă dezbaterii și adoptării în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Legea fundamentală.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

Președinte,

Senator Tit-Liviu BRAILOIU

Secretar,

Senator Mihail-Viorel FIFOR

Președinte,

Senator Șerban NICOLAE

Secretar,

Senator Adrian-Nicolae DIACONU

AMENDAMENTE ADMISE

asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice-

L468/2019

Nr. Crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002, republicată, în vigoare la data ședinței- 2 octombrie 2019	Propunerea legislativă	Amendamente admise	Motivare/observații amendamente admise cu majoritate de voturi
1.		Titlu: LEGE pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice	Nemodificat	
2.		Articol unic - Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, se modifică și se completează după cum urmează:	Articol unic - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările	Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ

Nr. Crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002, republicată, în vigoare la data ședinței- 2 octombrie 2019	Propunerea legislativă	Amendamente admise	Motivare/observații amendamente admise cu majoritate de voturi
			și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	
3.		<p>1. După punctul 10 al articolului 6 se introduce un nou punct 10¹, cu următorul cuprins:</p> <p>10¹ Trotinetă electrică - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 40 km/h și care este echipat cu un motor electric a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 2 kW.</p>	Nemodificat	
4.	<p>Art. 6</p> <p>În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:</p> <p>...</p> <p>25. pistă pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și mopedelor;</p>	<p>2. Punctul 26 al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>26 Pista pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pista separata de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor, mopedelor și a trotinetelor electrice.</p>	<p>2. La articolul 6, punctul 25 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>25 Pista pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau `pista separata de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor, mopedelor și a trotinetelor electrice.</p>	<p>Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ.</p>

Nr. Crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002, republicată, în vigoare la data ședinței- 2 octombrie 2019	Propunerea legislativă	Amendamente admise	Motivare/observații amendamente admise cu majoritate de voturi
5.	<p>Art. 12</p> <p>(1) Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.</p> <p>...</p>	<p>3. Alineatul (1) al articolului 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor și a trotinetelor electrice, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.</p>	<p>Punctul 3 se elimină.</p>	<p>Amendament formulat de membrii celor două comisii. Admis cu unanimitate de voturi.</p>
6.	<p>Art. 41</p> <p>(1) Vehiculele și animalele, atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie conduse pe partea din dreapta a drumului public, în sensul de circulație, cât mai aproape de marginea părții carosabile, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere și a regulilor de circulație.</p> <p>(2) Numerotarea benzilor de circulație pe fiecare sens se</p>			

Nr. Crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002, republicată, în vigoare la data ședinței- 2 octombrie 2019	Propunerea legislativă	Amendamente admise	Motivare/observații amendamente admise cu majoritate de voturi
	<p>efectuează în ordine crescătoare de la marginea din partea dreaptă a drumului către axa acestuia. În cazul autostrăzilor, banda de urgență nu intră în numerotarea benzilor de circulație.</p> <p>(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor, acestea vor fi conduse numai pe pista respectivă.</p>	<p>4. Alineatul (3) al articolului 41 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor și a trotinetelor electrice, acestea vor fi conduse numai pe pista respectivă.</p>	<p>4. Alineatul (3) al articolului 41 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor și a trotinetelor electrice, acestea vor fi conduse numai pe pista respectivă, iar în lipsa acesteia, la limita din partea dreaptă a carosabilului.</p>	<p>Amendament formulat de senator Șerban Nicolae.</p>
7.	<p>Art. 63</p> <p>...</p> <p>(5) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.</p>	<p>5. Alineatul (5) al articolului 63 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(5) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabila trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele, bicicletele și trotinetele electrice pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.</p>	<p>Nemodificat</p>	

Nr. Crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002, republicată, în vigoare la data ședinței- 2 octombrie 2019	Propunerea legislativă	Amendamente admise	Motivare/observații amendamente admise cu majoritate de voturi
8.	<p>Art. 70</p> <p>...</p> <p>(2) Pentru a conduce o bicicletă pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.</p> <p>(3) Bicicletele și mopedele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.</p>	<p>6. Alineatul (2) și (3) al articolului 70 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Pentru a conduce o bicicleta sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.</p> <p>(3) Bicicletele, trotinetele electrice și mopedele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.</p>	<p>6. Alineatele (2) și (3) al articolului 70 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p>	<p>Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ.</p>
9.		<p>7. După alineatul (3) al articolului 70 se introduce un nou alineat (4), cu următorul cuprins:</p> <p>(4) Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete sau trotinete electrice pe drumurile publice, dacă aceștia au sub 18 ani.</p>	<p>7. După alineatul (3) al articolului 70 se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:</p> <p>(4) Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete sau trotinete electrice pe drumurile publice, dacă aceștia au sub 16 ani.</p>	<p>Amendament formulat de senator Tit -Liviu Brăiloiu</p>

Nr. Crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002, republicată, în vigoare la data ședinței- 2 octombrie 2019	Propunerea legislativă	Amendamente admise	Motivare/observații amendamente admise cu majoritate de voturi
10	<p>Art. 73</p> <p>Regulile privind circulația pe drumurile publice a bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.</p>	<p>8. Articolul 73 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Regulile privind circulația pe drumurile publice a bicicletelor, a trotinetelor electrice, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.</p>	<p>8. Articolul 73 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Regulile privind circulația pe drumurile publice a bicicletelor, a trotinetelor electrice, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament aprobat prin hotărâre de Guvern.</p>	<p>Amendament formulat de senatorii Tit- Liviu Brăiloiu și Șerban Nicolae.</p>
11	<p>Art. 74</p> <p>(1)Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau împinse cu</p>	-	<p>După punctul 8 se introduce un nou punct, 8¹, cu următorul cuprins:</p> <p>8¹ Alineatul (1) al articolului 74 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1)Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau împinse cu</p>	<p>Amendament formulat de inițiator, deputat Sorin- Dan Moldovan, însușit și de membrii celor două comisii. Admis cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text O.U.G. nr. 195/2002, republicată, în vigoare la data ședinței- 2 octombrie 2019	Propunerea legislativă	Amendamente admise	Motivare/observații amendamente admise cu majoritate de voturi
	mâna, a bicicletelor și mopedelor, a tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.		mâna, a bicicletelor și mopedelor, a trotinetelor electrice , a tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.	
12	Art. 101 (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice: ... 8. nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor; ...	9. Punctul 8 de la alineatul (1) al articolului 101 se modifică și va avea următorul cuprins: 8 nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor sau a trotinetelor electrice.	9. La articolul 101 alineatul (1), punctul 8 se modifică și va avea următorul cuprins: Nemodificat	Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ.